ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ Αρ. Φύλλου 50

15 Ιανουαρίου 2015

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Καθορισμός των όρων, προϋποθέσεων και τεχνικών προδιαγραφών συσκευών φόρτισης συσσωρευτών ηλεκτροκίνητων οχημάτων, για την εγκατάσταση αυτών σε υφιστάμενα ή υπό αδειοδότηση «Πρατήρια παροχής Καυσίμων και Ενέργειας», σε υφιστάμενους ή υπό αδειοδότηση στεγασμένους και υπαίθριους σταθμούς αυτοκινήτων, σε υφιστάμενα ή υπό αδειοδότηση συνεργεία συντήρησης και επισκευής αυτοκινήτων, μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων και σε υφιστάμενα ή υπό αδειοδότηση δημόσια ή ιδιωτικά Κ.Τ.Ε.Ο. ... 1

Αναγνώριση του φυσικού πόρου «Νερό Υπάτης» ως ιαματικού. ... 2

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 71287/6443 (1)

Καθορισμός των όρων, προϋποθέσεων και τεχνικών προδιαγραφών συσκευών φόρτισης συσσωρευτών ηλεκτροκίνητων οχημάτων, για την εγκατάσταση αυτών σε υφιστάμενα ή υπό αδειοδότηση «Πρατήρια παροχής Καυσίμων και Ενέργειας», σε υφιστάμενους ή υπό αδειοδότηση στεγασμένους και υπαίθριους σταθμούς αυτοκινήτων, σε υφιστάμενα ή υπό αδειοδότηση συνεργεία συντήρησης και επισκευής αυτοκινήτων, μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων και σε υφιστάμενα ή υπό αδειοδότηση δημόσια ή ιδιωτικά Κ.Τ.Ε.Ο.

**ΟΙ ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ -
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ
ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ**

Έχοντας υπόψη τις διατάξεις:

1. Του άρθρου 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα, που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του Π.Δ. 63/2005 «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα» (Α΄ 98), όπως ισχύει.

2. Του Π.Δ. 109/2014 «Οργανισμός Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων» (Α΄ 176).

3. Του Π.Δ. 117/2012 «Σύσταση, συγχώνευση και μετονομασία Γενικών Γραμματειών του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων» (Α΄ 202).

4. Του άρθρου 1 του Π.Δ. 118/2013 «Τροποποίηση του Π.Δ. 85/2012 (Α΄ 141) - Ίδρυση Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων», όπως ισχύει (Α΄ 152).

5. Του Π.Δ. 119/2013 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών», όπως ισχύει (Α΄ 153).

6. Της υπ' αριθμ. 2821/29-10-2014 Κοινής Απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Καθορισμός αρμοδιοτήτων Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων Μιχαήλ Παπαδόπουλου» (Β΄ 2893).

7. Της υπ' αριθμ. οικ. 2534/5-11-2014 Κοινής Απόφασης του Υπουργού και του Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Μεταβίβαση δικαιώματος υπογραφής «με εντολή Υπουργού» ή «με εντολή Υφυπουργού» στους: Γενικό Γραμματέα του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Γενικό Γραμματέα Υποδομών, Γενικό Γραμματέα Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων και στους Προϊστάμενους Γενικών Διευθύνσεων, Προϊσταμένους Διευθύνσεων και Προϊσταμένους Τμημάτων του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων (ΥΠΥΜΕΔ)» (Β΄ 2994).

8. Του Π.Δ. 100/2014 «Οργανισμός Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής» (Α΄ 167).

9. Του Π.Δ. 189/2009 «Καθορισμός και ανακατανομή αρμοδιοτήτων των Υπουργείων» (Α΄ 221), όπως ισχύει.

10. Του Π.Δ. 86/2012 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α΄ 141), όπως ισχύει.

11. Της υπ' αριθμ. 51049/4-11-2014 Κοινής Απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής «Καθορισμός αρμοδιοτήτων του Υφυπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής Ασημάκη Παπαγεωργίου» (Β΄ 2971), όπως ισχύει.

12. Της υπ' αριθμ. οικ. 53100/14.11.2014 Κοινής Απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής «Διορισμός Γενικού Γραμματέα Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής στο Υπουργείο Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, (Υ.Ο.Δ.Δ. 719/19.11.2014), όπως ισχύει.

13. Του υπ' αριθμ. Π.Δ. 118/2006 (ΦΕΚ Α΄ 119) «Τροποποίηση του Β.Δ. 465/1970 «Περί όρων και προϋποθέσεων εγκαταστάσεως και λειτουργίας αντλιών καυσίμων προ πρατηρίων κειμένων εκτός των εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων και κωμών ή εκτός κατοικημένων εν γένει περιοχών και περί κυκλοφοριακής συνδέσεως εγκαταστάσεων μετά των οδών» (Α΄ 150) και του Π.Δ. 1224/1981 "Περί όρων και προϋποθέσεων ιδρύσεως και λειτουργίας πρατηρίων υγρών καυσίμων κειμένων εντός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων ή κωμών ή εγκεκριμένων οικισμών ή εν γένει κατοικημένων περιοχών" (Α΄ 303) όπως τροποποιήθηκαν με το Π.Δ. 509/1984 (Α 181), το Π.Δ. 143/1989 «Τροποποίηση διατάξεων σχετικών με όρους και προϋποθέσεις εγκαταστάσεως και λειτουργίας αντλιών καυσίμων και κυκλοφοριακής σύνδεσης εγκαταστάσεων μετά των οδών» (Α΄ 69), το Π.Δ. 401/1993 (Α΄ 170) και το Π.Δ. 125/1992 (Α΄ 56) «τροποποίηση και συμπλήρωση του Π.Δ. 143/89 (Α΄ 69)» και κατάργηση διατάξεων του Π.Δ. 327/1992 (Α΄ 163)», όπως εκάστοτε έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

14. Του υπ' αριθμ. Π.Δ. 595/1984 (ΦΕΚ Α΄ 218) «Όροι και προϋποθέσεις εγκατάστασης και λειτουργίας πρατηρίων διανομής υγραερίου GPL (LPG)», όπως εκάστοτε έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

15. Της υπ' αριθμ. οικ. 13935/930/18-3-2014 Απόφασης του Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Καθορισμός των αρμοδίων οργάνων και των όρων και προϋποθέσεων ίδρυσης και λειτουργίας πρατηρίων διανομής πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG) και μικτών πρατηρίων υγρών καυσίμων, υγραερίου (LPG) και πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG), ή υγραερίου (LPG) και πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG), ή υγρών καυσίμων και πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG)» (Β΄ 674).

16. Του άρθρου 15 του υπ' αριθμ. Ν. 4233/2014 «Εθνική Αρχή Συντονισμού Πτήσεων και άλλες διατάξεις» (Α΄ 22), με το οποίο αντικαταστάθηκε η παράγραφος 7 του άρθρου 114 του Ν. 4070/2012 «Ρυθμίσεις Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών, Μεταφορών, Δημοσίων Έργων και άλλες διατάξεις» (Α΄ 82).

17. Του υπ' αριθμ. 78/1988 Π.Δ. «Καθορισμός των όρων και προϋποθέσεων ίδρυσης και λειτουργίας συνεργείων συντήρησης και επισκευής αυτοκινήτων, μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων, καθώς και της διαδικασίας χορήγησης αδειών ίδρυσης και λειτουργίας αυτών» (Α΄ 34), όπως ισχύει.

18. Του υπ' αριθμ. 455/1976 Π.Δ. «Περί όρων και προϋποθέσεων ιδρύσεως και λειτουργίας σταθμών αυτοκινήτων και εγκαταστάσεως εντός αυτών πλυντηρίων - λιπαντηρίων αυτοκινήτων, αντλιών παροχής καυσίμων ως και προϋποθέσεων χορηγήσεως των προς τούτο απαιτουμένων αδειών» (Α΄ 169), όπως ισχύει.

19. Του υπ' αριθμ. Ν. 2963/2001 «Οργάνωση και λειτουργία των δημόσιων επιβατικών μεταφορών με λεωφορεία, τεχνικός έλεγχος οχημάτων και ασφάλεια χερσαίων μεταφορών και άλλες διατάξεις» (Α΄ 268), όπως ισχύει.

20. Του υπ' αριθμ. 1387/1981 Π.Δ. «Καθιέρωση περιοδικού τεχνικού ελέγχου οδικών οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους» (Α΄ 347), όπως ισχύει.

21. Του υπ' αριθμ. Ν. 1350/1983 «Υποχρεωτικός τεχνικός έλεγχος οχημάτων και άλλες διατάξεις» (Α΄ 55), όπως ισχύει.

22. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1
Σκοπός - Ορισμοί

1. Σκοπός της παρούσας απόφασης είναι ο καθορισμός των όρων, προϋποθέσεων και τεχνικών προδιαγραφών συσκευών φόρτισης συσσωρευτών ηλεκτροκίνητων οχημάτων, για την εγκατάσταση αυτών σε υφιστάμενα ή υπό αδειοδότηση «Πρατήρια παροχής Καυσίμων και Ενέργειας», σε υφιστάμενους ή υπό αδειοδότηση στεγασμένους και υπαίθριους σταθμούς αυτοκινήτων, σε υφιστάμενα ή υπό αδειοδότηση συνεργεία συντήρησης και επισκευής αυτοκινήτων, μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων και σε υφιστάμενα ή υπό αδειοδότηση δημόσια ή ιδιωτικά Κ.Τ.Ε.Ο., κατ' εξουσιοδότηση του δεύτερου εδαφίου της παραγράφου 7 του άρθρου 114 του Ν. 4070/2012, όπως αυτό τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 15 του Ν. 4233/2014.

2. Για τους σκοπούς της παρούσας απόφασης ως ηλεκτροκίνητα οχήματα νοούνται τα αυτοκίνητα και δίτροχα των κατωτέρω κατηγοριών:

α) Επαναφορτιζόμενα υβριδικά με ηλεκτρική ενέργεια από εξωτερική πηγή (Plug-in Hybrid Electric Vehicles - PHEV), στα οποία η ηλεκτρική ενέργεια που χρησιμοποιείται για την κίνηση τους παρέχεται κυρίως από το δίκτυο διανομής ηλεκτρικής ενέργειας και αποθηκεύεται στους συσσωρευτές τους.

β) Ηλεκτροκίνητα με συσσωρευτές και ηλεκτροπαραγωγική μονάδα (Extended Range Electric Vehicles - E-REV), η οποία δεν συνδέεται με τους κινητήριους τροχούς του οχήματος και δεν σχετίζεται με την πρόωση του. Το όχημα κινείται αποκλειστικά από τον ηλεκτροκινητήρα (ή τους ηλεκτροκινητήρες), η κίνηση του είναι αμιγώς ηλεκτρική όπως ακριβώς συμβαίνει και με τα ηλεκτρικά οχήματα τύπου BEV.

γ) Ηλεκτροκίνητα με συσσωρευτές (Battery Electric Vehicles - BEV), τα οποία είναι αμιγώς ηλεκτρικά οχήματα, η κίνηση των οποίων παρέχεται αποκλειστικά από ηλεκτρική ενέργεια που αποθηκεύεται στους συσσωρευτές τους.

3. Για τους σκοπούς της παρούσας απόφασης ως «Πρατήρια παροχής Καυσίμων και Ενέργειας» νοούνται, σύμφωνα με τη παράγραφο 7 του άρθρου 114 του Ν. 4070/2012, όπως ισχύει, τα πρατήρια υγρών καυσίμων, τα αμιγή ή μικτά πρατήρια υγραερίου (LPG) και τα αμιγή ή μικτά πρατήρια πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG).

Άρθρο 2
Τεχνικές προδιαγραφές συσκευών φόρτισης συσσωρευτών ηλεκτροκίνητων οχημάτων

1. Οι αποδεκτές μέθοδοι φόρτισης των συσσωρευτών ηλεκτροκίνητων αυτοκινήτων που δύνανται να εγκατασταθούν στις υφιστάμενες ή υπό αδειοδότηση εγκαταστάσεις εξυπηρέτησης οχημάτων που αναφέρονται στη παράγραφο 1 του άρθρου 1 της παρούσας, είναι η μέθοδος 3 (Mode 3 AC Charging) και η μέθοδος 4 (Mode 4 DC Charging), όπως αυτές καθορίζονται από το πρότυπο IEC 61851-1 «Electric Vehicle Conductive Charging System». Επίσης, οι αποδεκτοί ακροδέκτες των εν λόγω συσκευών φόρτισης καθορίζονται από το πρότυπο IEC 62196-2 «Plugs Socket-outlets, Vehicle Couplers and Vehicle Inlets -Conductive Charging of Electric Vehicles».

Ειδικότερα, για λόγους εξασφάλισης της αναγκαίας διαλειτουργικότητας, ο αποδεκτός ακροδέκτης για τη φόρτιση των συσσωρευτών με τη μέθοδο 3 καθορίζεται

από το πρότυπο IEC 62196-2 "Type 2" (VDE-AR-E-2623-2-2) και ο αποδεκτός ακροδέκτης για τη φόρτιση των συσσωρευτών με τη μέθοδο 4 καθορίζεται από το πρότυπο IEC 62196-2 "Type 3" (DC Compo 2). Επιπλέον προαιρετικά, δύναται να προβλέπεται και η παράλληλη διάθεση ακροδέκτη προδιαγραφών CHAdeMO για τη φόρτιση με τη μέθοδο 4, όπως αυτές καθορίζονται στο πρωτόκολλο CHAdeMO του παραρτήματος 1 του καταστατικού της Ένωσης CHAdeMO της πόλης της Yokohama (CHAdeMO Association - Yokohama City).

Επιπρόσθετα των ασφαλιστικών διατάξεων των φορτιστών, οι οποίες θα αποκλείουν τη πιθανότητα της υπερφόρτισης των συσσωρευτών του οχήματος, πρέπει για τις περιπτώσεις ατυχήματος να εγκατασταθεί χειροκίνητη διάταξη διακοπής της ηλεκτρικής παροχής προς τον φορτιστή μέσω κομβίων έκτακτης ανάγκης, τοποθετημένων σε δύο τουλάχιστον θέσεις εντός των υφιστάμενων ή υπό αδειοδότηση εγκαταστάσεων εξυπηρέτησης οχημάτων που αναφέρονται στη παράγραφο 1 του άρθρου 1 της παρούσας και συγκεκριμένα μία χειροκίνητη διάταξη διακοπής της ηλεκτροπαροχής πλησίον της θέσης φόρτισης και η δεύτερη εντός του χώρου των κτιριακών εγκαταστάσεων τους.

2. Η συσκευή φόρτισης συσσωρευτών ηλεκτροκίνητων οχημάτων πρέπει υποχρεωτικά να διαθέτει πιστοποίηση CE και εφόσον διαθέτει πιστοποιητικό ATEX επιτρέπεται να εγκαθίσταται εντός των ζωνών ATEX 0, ATEX 1 και ATEX 2, όπου αυτές υφίστανται εντός των εγκαταστάσεων εξυπηρέτησης οχημάτων που αναφέρονται στη παράγραφο 1 του άρθρου 1 της παρούσας.

3. Σε κάθε περίπτωση και όπου δεν ορίζεται διαφορετικά, για την εγκατάσταση των απαραίτητων ηλεκτρολογικών διατάξεων και συσκευών για τη φόρτιση ηλεκτροκίνητων οχημάτων θα έχει εφαρμογή ο ισχύων Κανονισμός Ηλεκτρολογικών Εγκαταστάσεων, σύμφωνα με την Φ.7.5/1816/88/27.02.2004 απόφαση του Υφυπουργού Ανάπτυξης «Αντικατάσταση του ισχύοντος Κανονισμού Εσωτερικών Ηλεκτρικών Εγκαταστάσεων (Κ.Ε.Η.Ε. με το πρότυπο ΕΛΟΤ HD 384 και άλλες σχετικές διατάξεις)» (Β΄ 470), όπως ισχύει, καθώς και οι διατάξεις του ν. 4483/65, όπως αυτές ισχύουν στις περιπτώσεις νέων ή υφιστάμενων ηλεκτρικών εγκαταστάσεων. Οι προϋποθέσεις σύνδεσης τους με το Δίκτυο του ΔΕΔΔΗΕ ΑΕ διέπονται από το εκάστοτε ισχύον θεσμικό πλαίσιο περί ηλεκτροδοτήσεων.

Άρθρο 3
Καθορισμός ελάχιστων εσωτερικών αποστάσεων ασφαλείας και χωροταξική θέση εγκατάστασης συσκευών φόρτισης συσσωρευτών ηλεκτροκίνητων οχημάτων

1. Οι συσκευές φόρτισης συσσωρευτών ηλεκτροκίνητων οχημάτων, με τις τεχνικές προδιαγραφές που αναφέρονται στο άρθρο 2 της παρούσας απόφασης, πρέπει να εγκαθίστανται, για λόγους χωροταξικούς και οδικής ασφάλειας, σε κατάλληλα διαμορφωμένα σημεία πλησίον των θέσεων στάθμευσης που είναι χωροθετημένες εντός του οικοπεδικού ή γηπεδικού χώρου των εγκαταστάσεων εξυπηρέτησης οχημάτων που αναφέρονται στη παράγραφο 1 του άρθρου 1 αυτής, οι οποίες πρέπει να είναι οριοθετημένες με κράσπεδα. Συγκεκριμένα, η εγκατάσταση των ανωτέρω συσκευών, πρέπει:

α) για λόγους οδικής ασφάλειας αφ' ενός μεν να μην εμποδίζει την ομαλή κυκλοφοριακή ροή των εισερχομένων και εξερχόμενων τροχοφόρων οχημάτων και πεζών, από/προς τις εγκαταστάσεις εξυπηρέτησης οχημάτων που αναφέρονται στη παράγραφο 1 του άρθρου 1 της παρούσας, όσο και αυτή της έμπροσθεν αυτών οδού (ή οδών) και,

β) για χωροταξικούς λόγους να μην διαταράσσει την εύρυθμη και λειτουργική διαρρύθμιση, διαχωρισμό και οριοθέτηση των κύριων και συμπληρωματικών δραστηριοτήτων και λοιπών επιτρεπόμενων χρήσεων (τυχόν ύπαρξη πλυντηρίου - λιπαντηρίου, μίνι μάρκετ κ.λπ.) που λαμβάνουν χώρα εντός της οικοπεδικής ή γηπεδικής έκτασης των εγκαταστάσεων εξυπηρέτησης οχημάτων που αναφέρονται στη παράγραφο 1 του άρθρου 1 της παρούσας.

2. Επίσης, στην περίπτωση που η συσκευή φόρτισης συσσωρευτών ηλεκτροκίνητων οχημάτων διαθέτει μεν πιστοποίηση CE αλλά δεν διαθέτει πιστοποιητικό ATEX, θα πρέπει να τηρείται ελάχιστη εσωτερική απόσταση ασφαλείας τεσσάρων (4) μέτρων, μεταξύ του σημείου φόρτισης του ηλεκτροκίνητου ή υβριδικού οχήματος, από όλες τις τυχόν δεξαμενές καυσίμων, αντλιών, καθώς και συσκευών διανομής υγρών και αερίων καυσίμων που ενδέχεται να διαθέτουν ορισμένες από τις εγκαταστάσεις εξυπηρέτησης οχημάτων που αναφέρονται στη παράγραφο 1 του άρθρου 1 της παρούσας.

3. Λόγω της φύσεως της παρεχόμενης μορφής ενέργειας των συσκευών της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου, παρέλκει ο καθορισμός εξωτερικών αποστάσεων ασφαλείας αυτών από κτίρια και χώρους με συγκεκριμένες ισχύουσες χρήσεις, όπως εκπαιδευτήρια, νοσηλευτικές εγκαταστάσεις, σωφρονιστικά ιδρύματα, εκκλησίες, κατοικίες και χώρους συνάθροισης κοινού, χωρητικότητας άνω των πενήντα (50) ατόμων κ.λπ. Επίσης, για την εγκατάσταση των υπόψη συσκευών λαμβάνονται υπόψη οι οικείες πολεοδομικές διατάξεις.

4. Για τη χωροθετηση των ανωτέρω συσκευών φόρτισης συσσωρευτών ηλεκτροκίνητων οχημάτων, με τις τεχνικές προδιαγραφές που αναφέρονται στο άρθρο 2 της παρούσας απόφασης, θα συντάσσεται μελέτη στην οποία θα λαμβάνεται υπόψη και η χωροταξική διαρρύθμιση των κύριων και συμπληρωματικών δραστηριοτήτων που λαμβάνουν χώρα στη λειτουργούσα ή υπό αδειοδότηση εγκατάσταση εξυπηρέτησης οχημάτων, της παραγράφου 1 του άρθρου 1 της παρούσας, που αιτείται την εγκατάσταση τους. Η υπόψη μελέτη θα συντάσσεται από τον κατά τον Νόμο υπεύθυνο Μηχανικό Π.Ε. ή Μηχανικό Τ.Ε. και θα υποβάλλεται προς έγκριση στην αρμόδια οικεία Περιφερειακή Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών.

Άρθρο 4
Αδειοδοτική - Εγκριτική διαδικασία για την εγκατάσταση συσκευών φόρτισης συσσωρευτών ηλεκτροκίνητων οχημάτων

1. Για τη χορήγηση της άδειας ίδρυσης ενός νεοϊδρυόμενου πρατηρίου υγρών καυσίμων, είτε πρατηρίου αμιγώς υγραερίου (LPG) ή μικτού, είτε πρατηρίου αμιγώς πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG) ή μικτού, στο οποίο προβλέπεται να εγκατασταθούν συσκευές φόρτισης ηλεκτροκίνητων οχημάτων με τις τεχνικές προδιαγραφές που αναφέρονται στο άρθρο 2 της παρούσας, υποβάλλονται στην οικεία περιφερειακή υπηρεσία μεταφο-

ρών και επικοινωνιών, πλέον των δικαιολογητικών που προβλέπονται, στο άρθρο 17 του β.δ. 465/70 (Α΄150) ή του π.δ. 1224/1981 (Α΄ 303), όπως ισχύουν, ή του άρθρου 25 του π.δ. 595/1984, όπως ισχύει, ή του άρθρου 11 της υπ' αριθμ. οικ. 13935/930/18-3-2014 Απόφασης του Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και τα εξής δικαιολογητικά, ανάλογα με το είδος του πρατηρίου:

α) Σχέδιο κάτοψης, σε τρία (3) αντίγραφα, κατάλληλης κλίμακας ανάλογα με το μέγεθος της εγκατάστασης, στο οποίο θα φαίνονται, τόσο οι λοιπές κτιριακές και ηλεκτρομηχανολογικές εγκαταστάσεις του πρατηρίου, όσο και οι θέσεις τοποθέτησης, με διαφορετική σήμανση, των συσκευών του άρθρου 2 της παρούσας απόφασης και στο οποίο απεικονίζονται η αρμονική χωροταξική συνύπαρξη τους και ταυτόχρονα η καλή και συνδυασμένη λειτουργία τους. Το υπόψη σχεδιάγραμμα υποβάλλεται διπλωμένο σε μέγεθος Α4 και πρέπει να είναι υπογεγραμμένο και συνταγμένο από Μηχανικό Π.Ε. ή Μηχανικό Τ.Ε., κατάλληλης ειδικότητας που έχει σύμφωνα με το νόμο δικαίωμα υπογραφής αντίστοιχων σχεδιαγραμμάτων, έχουν δε σημανθεί δεόντως και φέρει υπόμνημα με τα στοιχεία του έργου, του αιτούντος και του μελετητή, καθώς και υπόμνημα με τις τεχνικές λεπτομέρειες των προς εγκατάσταση συσκευών του άρθρου 2 της παρούσης απόφασης.

β) Σχέδιο λεπτομερειών, σε τρία (3) αντίγραφα σε κλίμακα ένα προς πενήντα (1:50) ή ένα προς είκοσι (1:20), των συσκευών του άρθρου 2 της παρούσης απόφασης. Το υπόψη σχεδιάγραμμα πρέπει να είναι υπογεγραμμένο και συνταγμένο από Μηχανικό Π.Ε. ή Μηχανικό Τ.Ε., κατάλληλης ειδικότητας που έχει σύμφωνα με το νόμο δικαίωμα υπογραφής αντίστοιχων σχεδιαγραμμάτων.

γ) Τεχνική έκθεση των συσκευών του άρθρου 2 της παρούσας απόφασης, σε τρία (3) αντίγραφα, στην οποία θα αναγράφονται στοιχεία σχετικά με την όλη δομή και λειτουργία των συσκευών του άρθρου 2 της παρούσης απόφασης, ο τρόπος σύνδεσης με τις λοιπές ηλεκτρομηχανολογικές εγκαταστάσεις του πρατηρίου, καθώς και τα απαιτούμενα πιστοποιητικά τους, η οποία πρέπει να είναι συνταγμένη και υπογεγραμμένη από Μηχανικό Π.Ε. ή Μηχανικό Τ.Ε., κατάλληλης ειδικότητας, που έχει σύμφωνα με το νόμο δικαίωμα υπογραφής αντίστοιχων τεχνικών εκθέσεων.

2. Για τη χορήγηση της άδειας λειτουργίας ενός νεοϊδρυόμενου πρατηρίου υγρών καυσίμων, είτε πρατηρίου αμιγώς υγραερίου (LPG) ή μικτού, είτε πρατηρίου αμιγώς πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG) ή μικτού, στο οποίο προβλέπεται να εγκατασταθούν συσκευές φόρτισης ηλεκτροκίνητων οχημάτων με τις τεχνικές προδιαγραφές που αναφέρονται στο άρθρο 2 της παρούσας, υποβάλλονται στην οικεία περιφερειακή υπηρεσία μεταφορών και επικοινωνιών, πλέον των δικαιολογητικών που προβλέπονται, στο άρθρο 18 του β.δ. 465/70 (Α΄ 150) ή του π.δ. 1224/1981 (Α΄ 303), όπως ισχύουν, ή του άρθρου 26 του π.δ. 595/1984, όπως ισχύει, ή του άρθρου 12 της υπ' αριθμ. οικ. 13935/930/18-3-2014 Απόφασης του Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και τα εξής δικαιολογητικά, ανάλογα με το είδος του πρατηρίου:

α) Υπεύθυνη δήλωση του ν. 1599/1986 (ΦΕΚ Α΄75), του υπεύθυνου κατά το νόμο Μηχανικού Π.Ε. ή Μηχανικού Τ.Ε., που επέβλεψε την εγκατάσταση των συσκευών του άρθρου 2 της παρούσας απόφασης, στην οποία θα δηλώνεται ότι αυτή εκτελέστηκε σύμφωνα με τα εγκριθέντα σχεδιαγράμματα και ότι τηρήθηκαν οι όροι της άδειας ίδρυσης και των κείμενων διατάξεων.

β) Πιστοποιητικό πυρασφάλειας το οποίο θα ληφθεί μετά τη τοποθέτηση εντός του πρατηρίου, τόσο των συσκευών του άρθρου 2 της παρούσας απόφασης, όσο και των λοιπών ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων του. Στο υπόψη πιστοποιητικό θα αναγράφεται η χρονική διάρκεια ισχύος του και θα αναφέρεται στις, πλέον των προβλεπόμενων από τις κείμενες διατάξεις για τα πρατήρια υγρών καυσίμων ή αερίων καυσίμων, συσκευές του άρθρου 2 της παρούσης απόφασης.

3. Για τη χορήγηση της Βεβαίωσης Νόμιμης Λειτουργίας σε υπό αδειοδότηση στεγασμένους και υπαίθριους σταθμούς αυτοκινήτων, συνεργεία συντήρησης και επισκευής αυτοκινήτων, μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων και σε δημόσια ή ιδιωτικά Κ.Τ.Ε.Ο., στα οποία προβλέπεται να εγκατασταθούν συσκευές φόρτισης ηλεκτροκίνητων οχημάτων με τις τεχνικές προδιαγραφές που αναφέρονται στο άρθρο 2 της παρούσας, υποβάλλονται, πλέον των δικαιολογητικών που προβλέπονται, κατά περίπτωση, από τις αντίστοιχες για κάθε μία από τις ανωτέρω εγκαταστάσεις, τα δικαιολογητικά που αναφέρονται στις παραγράφους 1 και 2 του παρόντος άρθρου.

4. Η έγκριση για την εγκατάσταση των συσκευών του άρθρου 2 της παρούσας απόφασης στις λειτουργούσες εγκαταστάσεις που αναφέρονται στη παράγραφο 1 του άρθρου 1 αυτής, πραγματοποιείται σύμφωνα με τη διαδικασία της έγκρισης σχεδιαγραμμάτων. Συγκεκριμένα, οι εκμεταλλευτές αρχικά των εγκαταστάσεων αυτών πρέπει να υποβάλλουν προς έγκριση στην αρμόδια οικεία περιφερειακή Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών, τα δικαιολογητικά που αναφέρονται στις παραγράφους 1 και 2 του παρόντος άρθρου. Μετά την υλοποίηση των εγκεκριμένων μεταβολών χορηγείται νέα τροποποιημένη Βεβαίωση Νόμιμης Λειτουργίας ή άδεια λειτουργίας για τις ανωτέρω αναφερόμενες εγκαταστάσεις.

Άρθρο 5
Έναρξη ισχύος

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 31 Δεκεμβρίου 2014

ΟΙ ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ	ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ
ΜΙΧΑΗΛ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ	**ΑΣΗΜΑΚΗΣ ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ**

Αριθμ. 27370 (2)

Αναγνώριση του φυσικού πόρου «Νερό Υπάτης» ως ιαματικού.

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 3270/2004 «Αρμοδιότητες του Υπουργείου Τουριστικής Ανάπτυξης και θέματα τουρισμού» (Φ.Ε.Κ. Α΄187), όπως ισχύει.

2. Το π.δ. 85/2012 «Ίδρυση και μετονομασία Υπουργείων, μεταφορά και κατάργηση υπηρεσιών» (Φ.Ε.Κ. Α΄ 141), όπως ισχύει.

3. Το π.δ. 86/2012 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Φ.Ε.Κ. Α΄141).

4. Το Π.Δ. 112/2014 (ΦΕΚ 179/ Α΄/ 29.08.2014) «Οργανισμός Υπουργείου Τουρισμού».

5. Το υπ' αριθ. 22979/7.11.2014 (ΦΕΚ 701/Υ.Ο.Δ.Δ./11-11-2014) «Διορισμός Γενικού Γραμματέα Τουριστικής Πολιτικής και Ανάπτυξης στο Υπουργείο Τουρισμού».

6. Το Ν. 3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια» και άλλες διατάξεις» (Φ.Ε.Κ. Α΄112).

7. Τις διατάξεις του Ν.3498/2006 (Φ.Ε.Κ. Α΄230) και ειδικότερα των άρθρων 4 και 5 αυτού, όπως ισχύουν.

8. Την υπ' αριθμ. 16655/22-12-2006 απόφαση Υπουργού Τουριστικής Ανάπτυξης «Διαδικασία αναγνώρισης ιαματικών φυσικών πόρων» (Φ.Ε.Κ. Β΄1932), όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 17414/02-10-2009 (Φ.Ε.Κ. Β΄2215) όμοια απόφαση, την υπ' αριθμ. 1721/04-02-2013 (Φ.Ε.Κ. Β΄188) και 22527/30.10.2014 (Φ.Ε.Κ. Β΄ 2997/06.11.2014) όμοια τροποποιητική απόφαση Υπουργού Τουρισμού.

9. Την υπ' αριθμ. 13421/01-10-2012 απόφαση Υπουργού Τουρισμού «Συγκρότηση της Επιτροπής Προστασίας Ιαματικών Φυσικών Πόρων του άρθρου 10 του Ν. 3498/2006 (Φ.Ε.Κ. Α΄230)» (Φ.Ε.Κ. Υ.Ο.Δ.Δ. 461), όπως τροποποιήθηκε με τις υπ' αριθμ. 23070/14-10-2013 (Φ.Ε.Κ. Υ.Ο.Δ.Δ. 511) και 15831/15-07-2014 (Φ.Ε.Κ. Υ.Ο.Δ.Δ. 446) όμοιες αποφάσεις.

10. Την υπ' αριθμ. πρωτ. Ε.Ο.Τ. 16156/26.09.2014 αίτηση της ΕΤΑΔ Α.Ε. με συνημμένο φάκελο δικαιολογητικών.

11. Τη σύμφωνη γνώμη της Επιτροπής Προστασίας Ιαματικών Φυσικών Πόρων για την αναγνώριση του φυσικού πόρου «Υπάτης» ως ιαματικού (Γνωμοδότηση της 19ης συνεδρίασης /06.10.2014) της ΕΠΙΦΠ.

12. Το υπ' αριθμ. 25747/09.12.2014 διαβιβαστικό έγγραφο της Δ/νσης Τουριστικών Επενδύσεων στον Ε.Ο.Τ. με συνημμένη την γνωμοδότηση της 19ης συνεδρίασης/ 06.10.2014 της ΕΠΙΦΠ.

13. Την με αριθμ. πρωτ. 1258/10.12.2014 πρόταση του Ε.Ο.Τ. (αριθμ. πρωτ. 25876/10.12.2014 Υπουργείου Τουρισμού) για την έκδοση υπουργικής απόφασης αναγνώρισης του φυσικού πόρου «Νερό Υπάτης» ως ιαματικού σύμφωνα με το περιεχόμενο των γνωμοδοτήσεων της Επιτροπής Προστασίας Ιαματικών Φυσικών Πόρων.

14. Το τοπογραφικό διάγραμμα σε κλίμακα 1:1000 της αγρ. τοπ. μηχανικού Μ. Σπαθάρα, εγκεκριμένο από το Τμήμα Μελετών και Τεχνικών Έργων της Διεύθυνσης Τουριστικών Επενδύσεων του Υπουργείου Τουρισμού ως προς την ορθότητα της θέσης του ιαματικού φυσικού πόρου σύμφωνα με τις συντεταγμένες που αναγράφονται στη Γνωμοδότηση της 19ης συνεδρίασης /06.10.2014 της ΕΠΙΦΠ.

15. Το άρθρο 90 «Έλεγχος των δαπανών που προκαλούν οι κανονιστικές διοικητικές πράξεις» του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα, που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (Φ.Ε.Κ. 98/Α΄).

16. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1
Αναγνώριση Φυσικού Πόρου ως Ιαματικού

Αναγνωρίζεται ως ιαματικός ο φυσικός πόρος «Νερό Υπάτης» που βρίσκεται στην Υπάτη του Δήμου Λαμιέων, με συντεταγμένες σημείου εμφάνισης σύμφωνα με το Ελληνικό Γεωδαιτικό Σύστημα Αναφοράς 1987: X 350394, Y 4306527, Z 75,20.

Άρθρο 2
Χαρακτηριστικά και Ιδιότητες Ιαματικού Φυσικού Πόρου

1. Ο φυσικός πόρος «Νερό Υπάτης» έχει θερμοκρασία 33,2^{o}C, ηλεκτρική αγωγιμότητα 14515 μS/cm (μ.ό.), ενεργό οξύτητα (pH) 6,7 (μ.ό.), ραδόνιο (Rn) 0,61 Bq/l (μ.ό.), ράδιο (Ra) 0,19 Bq/l (μ.ό.), ουράνιο <5 μg/l και χημικά στοιχεία χλώριο (Cl-), HCO3-, Na+, Ca++ (ασβέστιο), K+ (κάλιο), Sr++, SiO2, Br (βρώμιο), B (βόριο), Li και αέρια CO2, H2S. Η παροχή είναι 18m3/h. Ο φυσικός πόρος χαρακτηρίζεται και ταυτοποιείται ως: υπόθερμο, μεταλλικό, μετρίως θειούχο, ισχυρό ανθρακούχο, χλωρονατριούχο, ασβεστούχο, καλιούχο, στροντιούχο, βοριούχο, βρωμιούχο, λιθιούχο υπερτονικό ιαματικό νερό.

2. Ενδείκνυται για λουτροθεραπεία: νοσήματα μυοσκελετικού, νευρικού, κυκλοφορικού συστήματος, δερματοπάθειες και γυναικολογικές παθήσεις.

Αντενδείκνυται: ηπατική, νεφρική, καρδιακή ανεπάρκεια και κακοήθη νοσήματα.

Άρθρο 3
Τοπογραφικό διάγραμμα

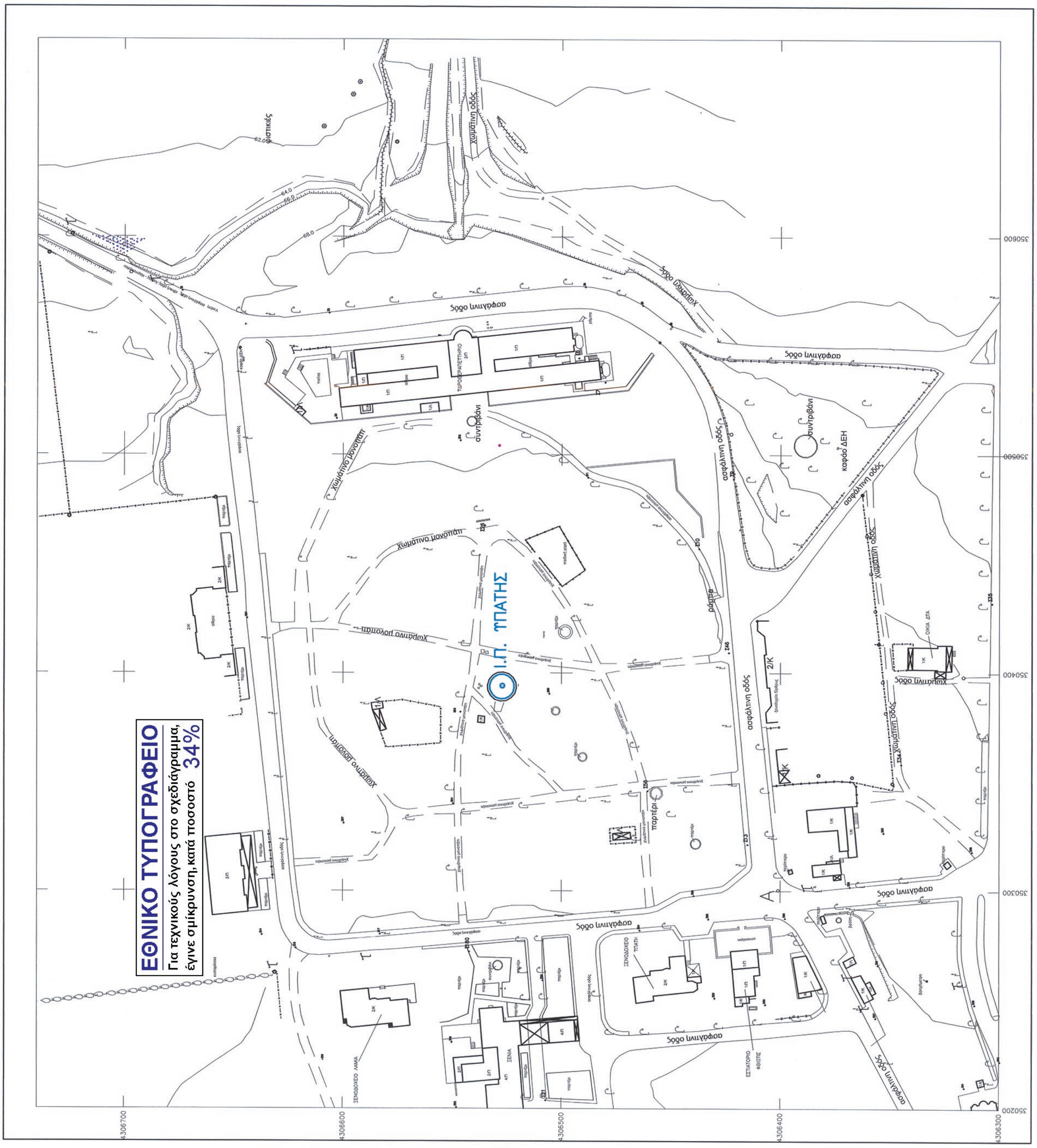
Συνδημοσιεύεται με την παρούσα απόφαση σε φωτοσμίκρυνση το από 22.09.2014 τοπογραφικό διάγραμμα σε κλίμακα 1:1000 της αγρ. τοπ. μηχανικού Μ. Σπαθάρα, το οποίο έχει εγκριθεί και θεωρηθεί από το Τμήμα Μελετών και Τεχνικών Έργων της Διεύθυνσης Τουριστικών Επενδύσεων του Υπουργείου Τουρισμού στις 21.11.2014 ως προς την ορθότητα της θέσης του ιαματικού φυσικού πόρου «Νερό Υπάτης».

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

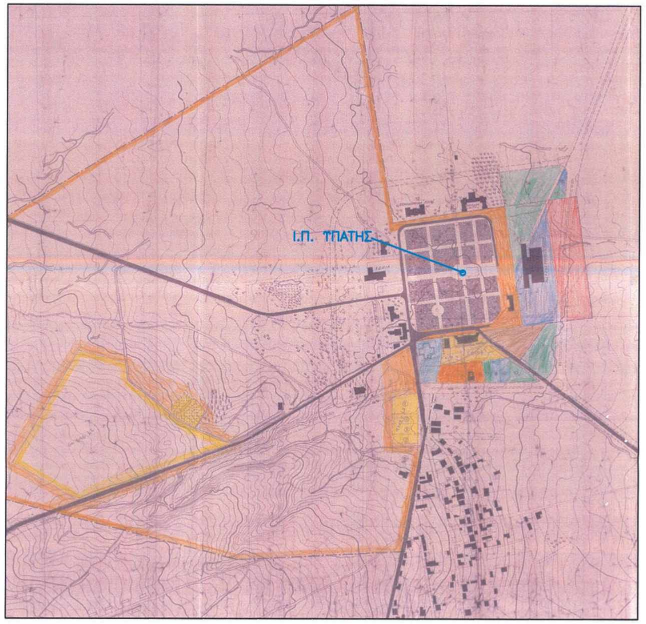
Αθήνα, 30 Δεκεμβρίου 2014

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ

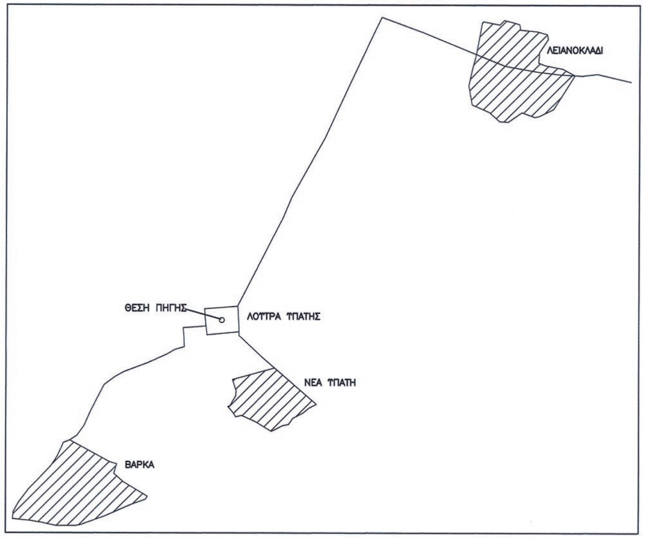
ΟΛΓΑ ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗ


Ι.Π. ΥΠΑΤΗΣ
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 34%
ασφάλτινη οδός
χωμάτινη οδός
χωμάτινο μονοπάτι
συντριβάνι
καφάο ΔΕΗ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΕΓΚΕΚΡΙΜΜΕΝΟΥ ΡΥΜΟΤΟΜΙΚΟΥ ΚΛΙΜΑΚΑ 1:1000
ΜΕ ΑΠΕΙΚΟΝΙΣΗ ΘΕΣΗΣ ΠΗΓΗΝ ΥΠΑΤΗΣ



ΟΔΟΙΠΟΡΙΚΟ ΣΚΑΡΙΦΗΜΑ ΙΑΜΑΤΙΚΗΣ ΠΗΓΗΣ



Εγκρίνεται κατ΄εφαρμογή του άρθρου 5, παρ. 1 και 2 του Ν.3498/2006, ως προς την ορθότητα της θέσης του Ιαματικού Φυσικού Πόρου «Υπάτης», σύμφωνα με τις συντεταγμένες της θέσης του που αναγράφονται στη Γνωμοδότηση της 19ης/06.10.2014 συνεδρίασης της Επιτροπής Προστασίας Ιαματικών Φυσικών Πόρων.

ΑΘΗΝΑ 21.11.2014

Η ΕΛΕΓΞΑΣΑ
ΜΑΡΙΑ ΚΑΡΑΝΤΖΗ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧ.

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ
ΜΕΛΕΤΩΝ & ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΑΛ. ΠΑΠΑΛΙΑΚΟΥ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧ.

ΕΘΕΩΡΗΘΗ
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΤΗΣ Δ/ΝΣΗΣ ΤΟΥΡΙΣΤ. ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΤΣΙΝΑΣ

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

α/α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	Χ(ΕΓΣΑ 87)	Ψ(ΕΓΣΑ 87)
1	ΙΑΜΑΤΙΚΗ ΠΗΓΗ ΥΠΑΤΗΣ	350394.00	4306527.00

ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΑΕ
ΔΙΟΙΚΗΣΗ & ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ– ΤΜΗΜΑ ΩΡΙΜΑΝΣΗΣ ΑΚΙΝΗΤΩΝ

ΜΕΛΕΤΗ		ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ
ΘΕΣΗ	ΛΟΥΤΡΑ ΥΠΑΤΗΣ	908
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ	ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ	

ΧΡΟΝΟΣ	ΚΛΙΜΑΚΑ	ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ
22–09–2014	1:1000	

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ	Η ΣΧΕΔΙΑΣΑΣΑ	Η ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ	Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ
ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΙΔΙΟΤΗ ΜΕΛΕΤΗΤΗ	ΕΥΓ.ΠΛΟΥΜΙΣΤΟΥ	Μ.ΣΠΑΘΑΡΑ Αγρ.τοπ.μηχ.	ΧΛΟΗ ΠΑΤΡΙΝΕΛΗ Αρχ.μηχ.

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΙΜΗ ΠΩΛΗΣΗΣ ΦΥΛΛΩΝ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Σε έντυπη μορφή:

- Για τα Φ.Ε.Κ. από 1 έως 16 σελίδες σε 1 € προσαυξανόμενη κατά 0,20 € για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο ή μέρος αυτού.
- Για τα φωτοαντίγραφα Φ.Ε.Κ. σε 0,15 € ανά σελίδα.

Σε μορφή DVD/CD:

Τεύχος	Ετήσια έκδοση	Τριμηνιαία έκδοση	Μηνιαία έκδοση
Α΄	150 €	40 €	15 €
Β΄	300 €	80 €	30 €
Γ΄	50 €	-	-
Υ.Ο.Δ.Δ.	50 €	-	-
Δ΄	110 €	30 €	-

Τεύχος	Ετήσια έκδοση	Τριμηνιαία έκδοση	Μηνιαία έκδοση
Α.Α.Π.	110 €	30 €	-
Ε.Β.Ι.	100 €	-	-
Α.Ε.Δ.	5 €	-	-
Δ.Δ.Σ.	200 €	-	20 €
Α.Ε.-Ε.Π.Ε.	-	-	100 €

- Η τιμή πώλησης μεμονωμένων Φ.Ε.Κ. σε μορφή cd-rom από εκείνα που διατίθενται σε ψηφιακή μορφή και μέχρι 100 σελίδες, σε 5 € προσαυξανόμενη κατά 1 € ανά 50 σελίδες.

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ Φ.Ε.Κ.

Τεύχος	Έντυπη μορφή
Α΄	225 €
Β΄	320 €
Γ΄	65 €
Υ.Ο.Δ.Δ.	65 €

Τεύχος	Έντυπη μορφή
Δ΄	160 €
Α.Α.Π.	160 €
Ε.Β.Ι.	65 €
Α.Ε.Δ.	10 €

Τεύχος	Έντυπη μορφή
Α.Ε.-Ε.Π.Ε.	2.250 €
Δ.Δ.Σ.	225 €
Α.Σ.Ε.Π.	70 €
Ο.Π.Κ.	-

- Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. (έντυπη μορφή) θα αποστέλλεται σε συνδρομητές ταχυδρομικά, με την επιβάρυνση των 70 €, ποσό το οποίο αφορά τα ταχυδρομικά έξοδα.

- Η καταβολή γίνεται σε όλες τις Δημόσιες Οικονομικές Υπηρεσίες (Δ.Ο.Υ.). Το πρωτότυπο διπλότυπο (έγγραφο αριθμ. πρωτ. 9067/28.2.2005 2η Υπηρεσία Επιτρόπου Ελεγκτικού Συνεδρίου) με φροντίδα των ενδιαφερομένων, πρέπει να αποστέλλεται ή να κατατίθεται στο Εθνικό Τυπογραφείο (Καποδιστρίου 34, Τ.Κ. 104 32 Αθήνα).
- Σημειώνεται ότι φωτοαντίγραφα διπλοτύπων, ταχυδρομικές Επιταγές για την εξόφληση της συνδρομής, δεν γίνονται δεκτά και θα επιστρέφονται.
- Οι οργανισμοί τοπικής αυτοδιοίκησης, τα νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου, τα μέλη της Ένωσης Ιδιοκτητών Ημερησίου Τύπου Αθηνών και Επαρχίας, οι τηλεοπτικοί και ραδιοφωνικοί σταθμοί, η Ε.Σ.Η.Ε.Α, τα τριτοβάθμια συνδικαλιστικά όργανα και οι τριτοβάθμιες επαγγελματικές ενώσεις δικαιούνται έκπτωσης πενήντα τοις εκατό (50%) επί της ετήσιας συνδρομής.
- Το ποσό υπέρ ΤΑ.Π.Ε.Τ. (5% επί του ποσού συνδρομής), καταβάλλεται ολόκληρο (Κ.Α.Ε. 3512) και υπολογίζεται πριν την έκπτωση.
- Στην Ταχυδρομική συνδρομή του τεύχους Α.Σ.Ε.Π. δεν γίνεται έκπτωση.

Πληροφορίες για δημοσιεύματα που καταχωρίζονται στα Φ.Ε.Κ. στο τηλ.: 210 5279000.
Φωτοαντίγραφα παλαιών Φ.Ε.Κ.: τηλ.: 210 8220885.

Τα φύλλα όλων των τευχών της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως διατίθενται δωρεάν σε ηλεκτρονική μορφή από την ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου (www.et.gr)

Ηλεκτρονική Διεύθυνση: http://www.et.gr - e-mail: webmaster.et@et.gr

ΟΙ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΠΟΛΙΤΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΟΥΝ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΑ ΑΠΟ 08:00 ΜΕΧΡΙ 13:30

02000501501150008

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004